



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 32/2019

06/08/2019 – 12/08/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục giảm về mốc 1.700 điểm nhưng rất nhiều giao dịch thành công được ghi nhận. Ở phân khúc handysize trẻ, tàu Atlantic Grace (33.709 dwt đóng 2010 Nhật, DD 06/2020, SS 06/2022) được chủ tàu Nhật bán với giá 9,5 triệu đô la Mỹ trong khi tàu Hedvig Bulker (31.872 dwt đóng 2011 Nhật, DD/SS 3/2021) được chủ tàu Lauritzen, Đan Mạch bán với giá 10,25 triệu đô la Mỹ. So với tàu Ikan Jerung (31.760 dwt đóng 2009 Nhật DD 03/2020 SS 03/2022) được chủ tàu Nhật bán với mức giá 9 triệu đô la Mỹ cách đây 3 tuần thì giá bán tàu Atlantic Grace và Hedvig Bulker là hợp lý trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc handysize già, tàu Gazi (23.829 dwt đóng 1995 Nhật DD/SS 5/2020) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 2,6 triệu đô la Mỹ. Việc bán những tàu handysize già như Gazi trong thời điểm hiện nay là cực kỳ khó khăn và kéo dài hơn 1 năm qua nên chủ tàu phải giảm giá từ 3,5 triệu xuống còn 3 triệu và cuối cùng chốt ở mức 2,6 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự bán trong tương lai.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch diễn ra chủ yếu ở hai phân khúc MR và Handy. Bên cạnh đó cũng ghi nhận được một trường hợp tàu VLCC V. K. Eddie (305.261 dwt, đóng 2005 Hàn) được chủ tàu Bỉ bán thành công cho Người mua Nhật với giá 38 triệu đô la Mỹ. Thị trường với cỡ tàu MR cũng nhộn nhịp không kém, số liệu ghi nhận thương vụ bán thành công cập tàu Glenda Megan (47.147 dwt đóng 2010 Hàn) và Glenda Meredith (46.147 dwt đóng 2009 Hàn). Đồng thời cũng trong tuần qua, một chủ tàu Hy Lạp mua thành công tàu Alpine Duke (46.093 dwt, đóng 2009 Hàn) với giá 19 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handy, cũng ghi nhận chủ tàu Thụy Điển bán thành công cập tàu Alice (39.316 dwt đóng 2013 Trung Quốc) và Ami (39.310 dwt đóng 2012 Trung Quốc) cho người mua Amoretti Ý với giá 20 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Đây hiện là giá bán làm mốc tiêu chuẩn đối với tàu dầu Handy trong độ tuổi này.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Coral Emerald	2007	Japan	75,632	Greek	12.20	
Navios Oriana	2012	Japan	61,442	Undisclosed	17.00	Cr 4x30t
Marie Grace	2008	Japan	53,450	Undisclosed	10.50	
Aquakula	2007	Japan	55,309	Djakarta Lloyd, Indonesian	12.10	
Iris Halo	2005	Japan	56,034	SB Shipping, Indian	9.90	
Daiwan Ace	2014	Japan	34,358	Erasmus, Greek	15.00	SS/DD passed Feb 2019

Daiwan Brave	2014	Japan	34,358		15.00	SS/DD passed Apr 2019
Atlantic Grace	2010	Japan	33,709	Undisclosed	9.50	SS/DD Jun 2020
Hedvig Bulker	2011	Japan	31,872	Undisclosed	10.25	SS/DD Mar 2021
Ivan Lopatin	2010	China	33,324	Undisclosed	5.60	Auction sale, laid up long time, poor condition
Sheng An Da 69	2011	China	32,906	Undisclosed	10.80	Auction sale, Chinese owner
Gazi	1995	Japan	23,829	Undisclosed	2.60	SS/DD May 2020
TANKERS						
V. K. Eddie	2005	Korea	305,261	Modec Inc, Japanese	38.00	
Glenda Megan	2010	Korea	47,147	MSFL	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated
Glenda Meredith	2009	Korea	46,147			Chemical IMO II, epoxy coated
Alpine Duke	2009	Korea	46,093	Greek	19.00	Chemical IMO II, epoxy coated
Meadows	1996	Croatia	46,087	Undisclosed	5.25	Chemical IMO III, epoxy coated, DD due Dec 2019
Alice	2013	China	39,316	Amoretti, Italian	20.00	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Jan 2023, DD Aug 2020, Swedish owner
Ami	2012	China	39,310		20.00	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Oct 2022, DD Sep 2020, Swedish owner
CONTAINERS						
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	Undisclosed	1	Sumsung	Mitsui & Co	2021	
Container	84,000 cbm	Undisclosed	2	KSS Line	HHI	1H 2021	Scrubber fitted

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Panamax** lại một tuần nữa khởi sắc khi tăng mạnh đến 935 đô la Mỹ và chốt tuần với con số ấn tượng là 15.169 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Panocean chốt tàu Nan Xin 17 (75.220 dwt, 2001) nhận tại Putian đi Indonesia và trả tại South Korea với giá 13.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Cerafina (74.759 dwt, 2005) được chốt nhận tại Dunkirk đi Baltic một chuyến và trả tại Skaw-Gib với giá 19.000 đô la Mỹ. Các tuyến một chiều hoạt động vô cùng tích cực trong tuần này. Louis Dreyfus chốt tàu Darya Kirthi (80.505 dwt, 2012) nhận tại East Coast South America và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá 16.500 đô la Mỹ một ngày cộng thêm 650.000 đô la Mỹ phí ballast. Pacific Bulk chốt tàu Yangzte Xing Zhong (81.622 dwt, 2012) nhận tại Santos đi khu vực Singapore-Japan với giá 16.000 đô la Mỹ cộng thêm 600.000 đô la Mỹ phí ballast. Đối với thị trường định hạn, tàu Alexandra (82.329 dwt, 2006) được chốt nhận tại CJK để khai thác trong vòng 4-6 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 13.250 đô la Mỹ.







Ngược lại, mức cước phân khúc **Supramax** đã trượt dốc ngay đầu tuần, nhưng may mắn thay khu vực East Coast South America đã hồi phục nhanh chóng vào thời điểm cuối tuần. Chỉ số BSI đóng cửa ở mức 11.074 đô la Mỹ, tăng hơn một chút so với tuần trước là 11.045 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Tiger Henan (63.472 dwt, 2016) được chốt nhận tại Houston và trả tại India, dự kiến chở petcoke với giá 20.500 đô la Mỹ cộng thêm 260.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu Xenophon XL (57.005 dwt, 2010) được chốt nhận tại Recalada và trả tại Chittagong với giá 15.250 đô la Mỹ cộng thêm 525.000 đô la Mỹ phí ballast. Cùng lúc đó, tàu Spar Pyxis (63.800 dwt, 2015) được chốt nhận tại South-West Pass chở một chuyến petcoke và trả tại Continent với giá 18.900 đô la Mỹ. Ở Indian Ocean, tàu Caono (58.470 dwt, 2011) được chốt nhận tại Paradip đi West Coast India một chuyến với giá 14.400 đô la Mỹ. Tàu Santa Paulina (61.381 dwt, 2013) được chốt nhận tại Jubail đi Arabian Gulf một chuyến và trả tại South East Asia với giá 18.750 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu Carmencita (58.773 dwt, 2009) được chốt nhận tại Kemaman, chất 2/3 tải tàu và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá 12.250 đô la Mỹ. Tàu Pacific Award (61.411 dwt, 2015) được chốt nhận tại Jinzhou đi Philippines một chuyến và trả tại south China, dự kiến chở quặng nikel với giá 10.250 đô la Mỹ. Tàu Ionic Spirit (56.108 dwt, 2010) được chốt nhận tại Vietnam đi Indonesia một chuyến và trả tại India với giá 10.000 đô la Mỹ.

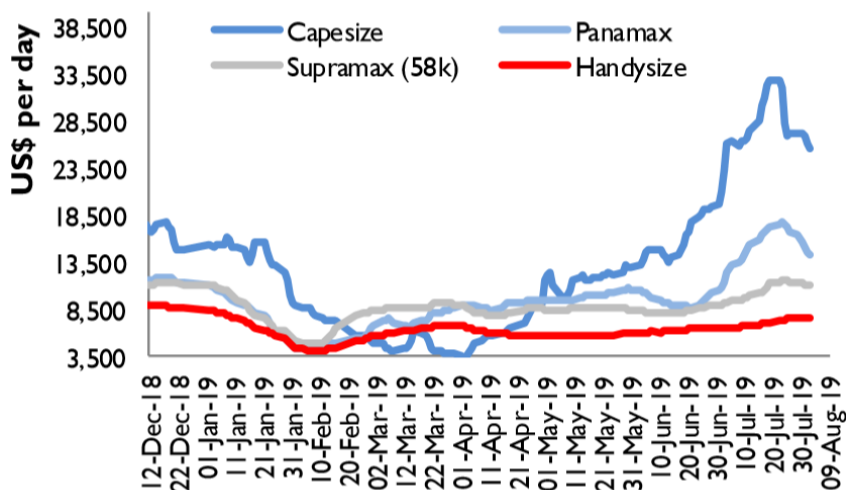
Phân khúc **Handy** cũng tăng nhẹ, từ mức 7.612 đô la Mỹ lên 7.705 đô la Mỹ vừa qua. Tại Đại Tây Dương, tàu Ultra Vanscoy (38.215 dwt, 2013) được chốt nhận tại Nador đi Far East với thời hạn thuê tàu tối thiểu là 50 ngày với giá 17.500 đô la Mỹ. Tàu Alberto Topic (34.356 dwt, 2015) open Sfax, được chốt chở muối đi US Gulf với giá 9.750 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, HMM chốt tàu TS Golf (38.859 dwt, 2017) nhận tại CJK chở thép và trả tại Persian Gulf với giá 7.250 đô la Mỹ. Tàu Uni Challenge (29.078 dwt, 2012) được chốt nhận tại Singapore và trả khu vực Korea-Japan với giá 8.000 đô la Mỹ. Cùng lúc đó, tàu Ikan Landuk (37.115 dwt, 2013) open Sydney ngày 05/08 được chốt khai thác trong vòng 3/5 tháng và trả tại Đại Tây Dương với giá hơn 9.700 đô la Mỹ cộng thêm 100.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 32 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 32	TUẦN 31	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 32)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 32)
TRANSATLANTIC RV	16,375	21,335	2,200	21,335
TCT CONT/F.EAST	24,767	28,917	1,200	28,917
TCT F.EAST/CONT	5,370	6,050	810	6,050
TCT F.EAST RV	10,769	14,332	4,400	14,332
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,360	13,950	5,000	13,950
PACIFIC RV	9,429	9,979	5,800	9,979
TCT CONT/F.EAST	22,486	23,257	12,000	23,257

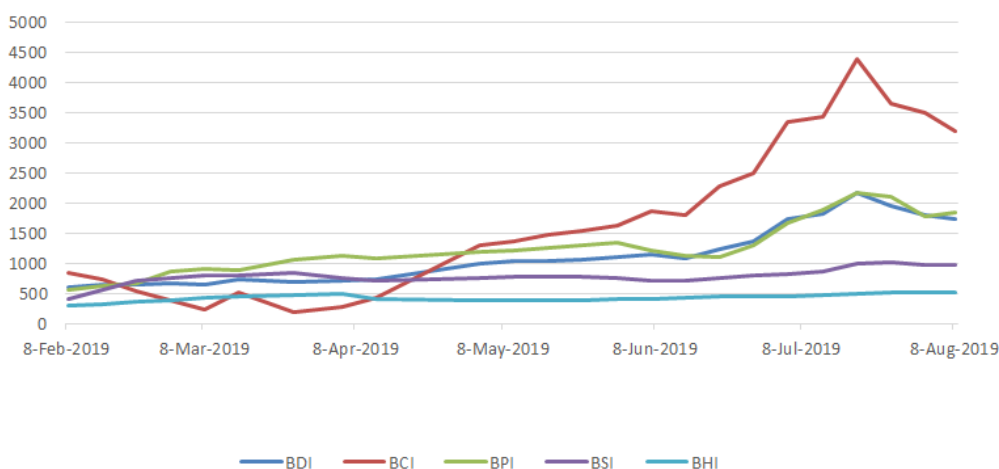
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 09/08/2019

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	23,782	 3,363
PANAMAX	14,701	 2,168
SUPRAMAX	10,938	 554
SMALL HANDY	7,671	 96



(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Nhìn chung, xu hướng của thị trường tàu VLCC đã có một bước đột phá tích cực trong tuần vừa qua với nhu cầu hàng hóa tăng mạnh trên hầu hết tất cả các khu vực. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Meg-Wafrica/East tăng trung bình khoảng 10 điểm và hiện đang giao động quanh mức WS 55. Bên cạnh đó, thị trường USG cũng đang tạo thế cân bằng ở mức ổn định. Theo báo cáo, cước trên tuyến USG/Korea hiện đang ở mức xấp xỉ 6,5 triệu đô la Mỹ. Tuy nhiên theo dự báo, xu hướng thị trường sẽ giảm nhiệt lại trong tuần tới nhưng vẫn được giữ ở mức ổn định.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	24,0	19,0	18,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	52,0	46,0	36,0	70,0

MEG/Singapore	VLCC	53,0	46,0	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	55,0	46,0	39,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	38.000	38.000	38.000	28.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Phân khúc tàu Aframax ở thị trường North sea và Baltic không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Hiện tại, các chủ tàu đang chờ đợi các đơn hàng còn lại trong tháng tham gia vào thị trường, với hy vọng có sự điều chỉnh tích cực về mức cước. Tại hai thị trường Med và Black sea, ghi nhận cước đã giảm trung bình 10 điểm trên hầu hết tất cả các tuyến chính. Đơn cử, cước trên tuyến cross-Med đang được ghi nhận ở mức WS 72, tương đương với mức TCE \$4,000/ngày – dưới mức chi phí hoạt động của tàu.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	72,5	85,5	80,0	200,0
UK/Cont	80.000	80,0	85,0	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	72,5	80,0	67,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	21.500	21.500	21.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: nhìn chung, thị trường tàu MR tại khu vực phía đông không có nhiều sự biến động được diễn ra trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước từ khu vực WC.India đi Japan tiếp tục duy trì mức WS 120. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã giảm nhẹ xuống mức \$290'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC hiện đang ở mức WS 115 tăng 2,5 điểm so với tuần trước đó. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước đang ổn định ở mức WS 80.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	120,0	102,5	105,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	115,0	105,0	100,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	80,0	87,5	67,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.500	13.500	13.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	370	▼ 20	390	▼ 10
2	India	350	▼ 20	360	▼ 20
3	Pakistan	360	▼ 10	370	▼ 10
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 32/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
An Yun	Tanker	1991	9,758	Undisclosed	377.00	43,947	As is Taiwan
Ever Unique	Container	1997	24,048	Undisclosed	372.00	63,338	5364 teu, as is Ningbo
Ever Unison	Container	1996	24,039	Undisclosed	372.00	63,338	5364 teu, as is HK
Ever Delight	Container	1998	21,820	Undisclosed	372.00	55,515	4211 teu, as is Colombo
Uni-Ample	Container	1997	7,016	Undisclosed	372.00	15,477	1164 teu, as is Tanung Pelepas

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.